

## **Notulen Openbare Dorpsraad vergadering Noorgouwe Schuddebeurs 3 november '23**

Schatting aantal aanwezigen:50

### **Opening /Welkom**

### **Agenda**

### **Voorstelronde**

### **Mededelingen:**

- Nieuwbouw

Bouwbedrijf V&V (Han v/d Velde) heeft contact opgenomen met de dorpsraad (op advies van de gemeente) om te inventariseren of er draagkracht is voor nieuwbouw op het perceel van Ganseman. Het zou gaan om 5 starterswoningen, 2 twee-onder een kapper, 2 vrijstaand levensloopbestendig. 11 huizen in totaal. Vanuit de enquête dorpsvisie komt naar voren dat dat wenselijk is.

### *Vragen uit de zaal:*

Om welke grond gaat het? → Grond van Ganseman, waar de telefoonmast staan.

Waarom wordt er niet gebouwd op bouwgrond Brouwerijstraat? → Dat is aan bouwbedrijf Boogert, en die starten voorlopig niet met bouwen.

- Lichtjestour met grote voertuigen 30 december → Auto's aan de kant voor doorgang, komt flyer in de bus voor de desbetreffende omwonenden.
  - Oosterweegje
  - Ring
  - Heereweg

### **Buurtbemiddeling door Hans Vielvoij**

Buurtbemiddeling is belangrijk voor de samenleving, buurtbemiddeling zorgt voor communicatie bij conflicten tussen de bevolking.

Wat is buurtbemiddeling precies?

Voor mensen die een conflict hebben, die er zelf niet meer uit komen, kunnen buurtbemiddeling inschakelen voor bemiddeling. Buurtbemiddeling is voor iedereen! Op de website van de gemeente is informatie terug te vinden over buurtbemiddeling. Bemiddelaars zijn onpartijdig en neutraal. Bemiddelaars zijn geschoolde vrijwilligers. Er zijn 10 bemiddelaars op S-D. Bemiddeling is gratis.

Doel van bemiddeling: Leefbaar houden van je buurt/dorp. Kortom, de lieve vrede bewaren

Hoe werkt het: Stappenplan

- Aanmelding
- Intake
- Selectie
- Gesprek 1<sup>e</sup> partij
- Gesprek 2<sup>e</sup> partij
- Bemiddelingsgesprek
- Nazorg

Partijen om de tafel krijgen op neutraal gebied (bv dorps huis).

Welke zaken komen nu in aanmerking voor buurtbemiddeling:

Conflicten over rommel, blad, erfscheiding, pesterijen, stankoverlast, overlast van huisdieren, parkeeroverlast, geluidsoverlast etc.

Zaken met een plus+:

Ook zaken als psychische problematiek, drugs en alcohol en reeds lopende rechtsprocedures, vaak worden deze zaken ondersteund door wijkagent of hulpverlening

Cijfers:

- totaal 436 zaken bemiddeld
- totaal 1000 adressen bij betrokken
- totaal 2200 personen uitgaande van 2,2 per adres
- Gemiddeld slagingspercentage 76%

Buurtbemiddeling zoekt nog vrijwilligers!

Wat moet je kunnen om vrijwilliger buurtbemiddeling te worden:

- Luisteren
- Je eigen mening opzij zetten
- Neutraal zijn
- Ouder dan 21 zijn

*Vragen uit de zaal:*

Wat gebeurt met de 24% die niet wordt opgelost → wordt opgeschaald of niet opgelost

Heeft Buurtbemiddeling last van verharding van de maatschappij? → Valt op S-D nog wel mee.

### **Reis Gambia door Mike**

Rijden voor een goed doel! Mike, zijn vrouw Judith en zoon Joris gaan naar Gambia rijden om de bevolking daar te ondersteunen.

Vanuit Gambia kwam een hulpvraag, zij hebben zich aangesloten bij de stichting Rotary Challenge Zwijndrecht – Banjul en gaan mee naar Gambia.

In 2019 voor de eerste keer de challenge gereden.

Wij gaan volgend jaar weer een auto naar Gambia rijden door 4 Afrikaanse landen. Vertrek is 18 oktober 2024. Duur van de reis is 24 dagen

Gambia is een voormalige Britse kolonie en een van de armste landen ter wereld. Het is ook het kleinste land van Afrika en heeft een zwakke economie. Veel mensen zijn er straatarm, leven in erbarmelijke omstandigheden met slechte hygiëne, vaak zonder elektriciteit en stromend water, en verkeren in een slechte voedingstoestand door eenzijdig voedsel. Levensverwachting is 20 jaar minder dan in Europa. Hoge kindersterfte; van de 1000 pasgeborenen sterven er 48 en halen 125 kinderen het 1e levensjaar niet.

De auto van Mike is reeds gekocht en gaat geschonken worden aan de familie Mybe. De familie heeft een vissersboot voor levensonderhoud en die kan dan worden verplaatst, ook kan de auto dienst doen als taxi en ziekenvervoer.

Welke goede doelen heeft deze reis nog meer:

- St. Scholenplan Gambia → Aanbieden van onderwijs aan meisjes voor een betere baangarantie en toekomst
- Rescue baby Gambia → opgericht door een Ned. kraamverzorgster, dragen bij aan een veilige bevalling met hygiënische materialen en overdragen van kennis.
- Lamin Health centre → non profit kliniek onder leiding van een Nederlandse. Tropen artsen o.a. uit Ned. staan borg voor een optimale zorg.

Welke goede doelen zijn er nog meer?

- Medische post in Boulounoir, Mauritanië
- Medische post in Niagah Peul, Senegal
- Mec-Sac, opleiding tot automonteur, Gambia
- Brandwondencentrum, Gambia
- Het maandverband project; Gampads
- Kleding/materialen voor diverse scholen + clubs

Geld komt o.a. uit de veiling van de auto's en sponsoring.

De organisatie zoekt nog mensen die meewillen. Kost 2590 pp, excl. aanschaf auto, verblijf, brandstofkosten, eten/drinken, terugvlucht.

Oproep voor sponsoring: collectebus en flyers achter in de zaal

Doneren via een QR code, collectebus of een flyer met informatie meenemen om het thuis te doen.

*Vraag uit de zaal:*

Hoe ver staat het met de sponsoring? → staat aan het begin van het budget dus alle hulp is welkom.

### **Dorpsvisie:**

1 december presentatie werkgroepen Dorpsvisie op een plenaire bijeenkomst in het dorpshuis.

Waar staan we tot nu toe met de dorpsvisie:

Tijdslijn:

|         |  |
|---------|--|
| Dec/jan | Enquête  |
| Feb/mrt | Uitwerken/samenvatten Enquête                  |
| Mei     | Bewoners bijeenkomst. Werkgroepen samengesteld |
| Jun/jul | Opstarten werkgroepen                          |

Actueel: werkgroepen werken zelfstandig

Aantal betrokken mensen reeds 41

Welke Thema -werkgroepen zijn er:

#### WG Buitenruimte

- Groen
- Biotopen
- Gracht
- Hemelwateropvang
- Biodiversiteit
- Sportveld
- Bos Schuddebeurs
- Containerpark

#### WG Gemeenschap

- Leefbaarheid/sociaal domein
- Zorg en ondersteuning
  - Ouderen
  - Armoede
  - Eenzaamheid
- Activiteiten in Dorpshuis → Draait goed elke avond bezet
- Ontmoetingsplekken
- Dorpskrant/informatie
- Deelkast

#### WG Verkeer

- Vrachtverkeer dorpskern → borden geplaatst
- Snelheidsbeperking
  - Kloosterweg
  - Heereweg
  - Donkere weg
- Rotonde → veiligheid
- Parkeren
- Situatie ring
- Stoepen en wandel-en fietspaden

Welke Quick win's zijn er:

WG Honden poep vrij → zijn meerdere bakken met zakjes geplaatst, komen er nog meer. Van de zomer was er een misverstand. Bos blijft losloopgebied. Staatbosbeheer heeft geen financiën voor voorzieningen. De werkgroep is wel van mening dat er voorzieningen moeten komen.

WG Speelplaats → Een actie punt is om een hek om de speelplaats te krijgen.

*Opmerking uit de zaal:* Bij Werkgroep Gemeenschap moeten de punten in het rood moeten naar boven, dat is het middel om de armoede, ouderen en eenzaamheid aan te pakken.

Thema met extra aandacht : Woningbouw

Binnenkort te starten:

#### WG Toerisme

- N/S op de kaart zetten
- Aandacht voor rijksmonumenten
- Thema routes voor toeristen
- Verbeteren van voorzieningen en infrastructuur

#### WG Energie

- Energie coöperatie → onderzoek om als dorp eigen energie opwekken
- Ondersteuning inwoners → hoe begin je met energie transitie, verduurzamen
- Infrastructuur

*Opmerking zaal:* Waren meer thema's die bij energie uit de enquête naar voren kwamen. → Op de website wordt thema Energie verder uitgelicht

#### WG Activiteiten commissie

- Leefbaarheid
- Verscheidenheid in aanbod, recreatief, sociaal, cultureel
- Verschillende doelgroepen

Oproep: wie wil er in de nieuw te starten werkgroepen, na de vergadering kunnen mensen zich aanmelden voor 1 van de WG.

Nieuwe website:

- Is nog in ontwikkeling
- Raamwerk staat, de content moet nog verder worden uitgewerkt

Hoe verloopt de communicatie:

- Website
- Aanmelden digitale nieuwsbrief
- Contact : [dorpsvisie@noordgouweenschuddebeurs.nl](mailto:dorpsvisie@noordgouweenschuddebeurs.nl)
- Nieuwsbrief met uitnodiging voor 1 december
- Elkaar aanspreken en uitspreken als er irritaties zijn,

*Vraag uit de zaal:*

Waarom is het bos een losloopgebied, waarom wordt er geen rekening gehouden met mensen die niet van honden houden? → Staatsbosbeheer heeft aanlijnplicht in alle gebieden op S-D, heeft echter een aantal plekken aangewezen als losloopgebied en dat is S-Bos.

Veel losloopgebieden zijn verdwenen, dus concentratie loopt nu op in S-bos . Aandringen op meer losloopgebieden bij Staatsbosbeheer.

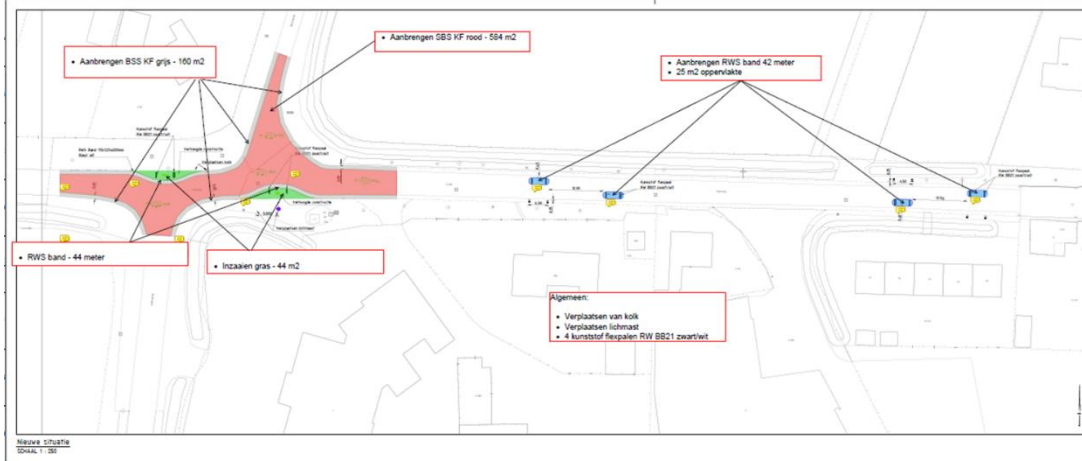
Huib kapt de discussie af.

## Verkeer Heereweg:

Op de Heereweg wordt er te hard gereden en sommige bewoners ervaren trillingen.

Burgers zijn op eigen initiatief naar gemeente gestapt. Gemeente komt met een plan. Andere wegverharding om trilling overlast te voorkomen en eilandjes om de snelheid er uit te halen. (De huidige obstakels liggen te ver van de rotonde en kan er nog snelheid worden gemaakt.)

Zie Tekeningen voor plaatsing.



De gemeente dropt dit plan zonder overleg (Niet met de dorpsraad, dorpsvisie, werkgroep verkeer of omwoners) Op 4 december gaan ze al beginnen. Jan en Huib hebben uitgebreid met de gemeente gesproken. Gemeente kon niet aanwezig zijn op de openbare vergadering om uitleg te geven. Op de openbare vergadering worden de dilemma's geïnventariseerd en teruggekoppeld naar de gemeente.

Huib legt de tekening uit. Er zijn een paar voorstellen al besproken met de gemeente. Optische lijnen, plaatsen van borden, nog barrière in de afslag als je van Zonnemaire komt

Op dit moment is er niet voldoende budget om alle suggesties te realiseren. (vb. rode baan voor fietsers)

Vragen/opmerkingen uit de zaal:

- Waarom is dit plan niet gecommuniceerd met de WG verkeer? → geen flauw idee
- Bewoner oude tramhuis, door s kronkel, rijden ze nu mijn huis in. Gaat zeker bezwaar aantekenen.
- Wordt het straatwerk vervangen → nee geen budget
- Kruising Heereweg, Donkere weg, Zuidbosweg is onveilig voor fietsers en wandelaars
- Bezwaar dat voor kleine groep hardrijders de boel op schop wordt gegooid
- Handhaving voor verkeer ligt bij de politie niet bij de gemeente.
- Bord met rechts heeft voorrang

Conclusie: er wordt structureel te hard gereden. Is een 30 kilometer weg (iedere weggebruiker moet zich veilig kunnen bewegen op die weg)

Samenvatting wat Jan meeneemt naar de gemeente:

- Rode stuk (zie tek.) → slinger erin → onveilige situatie!! voor de rest is iedereen er redelijk mee eens
- Donkere weg voorrangsweg beter aangeven
- 1<sup>e</sup> Eilandjes/versmallingen: dat is goed
- 2<sup>e</sup> Eilandjes/versmallingen bij het oude tramhuis → bewoner is bang dat ze in de gevel terecht komen
- Aandachtspunt voor veiligheid fietsers langs de eilandjes, misschien route tussen de eilandjes maken

Hanno (wethouder) heeft contact gehad met de portefeuille houder verkeer, wordt onder de aandacht gebracht.

**Rondvraag:**

- Geen
- Mike bedankt de sprekers.

Tijd voor een drankje!